

## Boeing se chystá na modernizaci tankeru KC-46A Pegasus



Společnost Boeing oznámila, že ještě v letošním roce očekává uzavření kontraktu s US Air Force, na jehož základě budou zahájeny některé modernizační programy nového a zatím stále jen testovaného transportního a tankovacího letounu

KC-46A Pegasus. První sériově vyrobené stroje by měl výrobce leteckému předat ještě před koncem roku, avšak panují obavy, že se tak kvůli sérii technických problémů nestane. Bez ohledu na to však musí USAF plánovat i další rozvoj schopností tankeru.

Ten byl totiž objednan v poměrně „konzervativní“ konfiguraci zahrnující i tradiční funkci palubního operátora tankovacího nástavce. Trendem budoucnosti jsou však plně automatické systémy, které zajistí bezpečné spojení a udržení kontaktu tankeru a letounu-příjemce za všech světelných podmínek. Stejný systém už testuje i společnost Airbus a významný pokrok učinilo rovněž US Navy. Boeing předpokládá, že pro systém automatického doplňování paliva za letu využije stávající prvky integrované v KC-46A, jako jsou denní i noční infračervené kamery a digitální ovládání tankovacího „boomu“, k nimž pak přidá další senzory, jako například laserový systém LIDAR či diferenciální satelitní navigaci. Chystaný modernizační program by měl trvat pět let.

## Textron Systems představil bezpilotní konvertoplán X5-55

Společnost Textron Systems představila nový bezpilotní vzdušný systém označovaný jako X5-55, který má v sobě spojuvat výhody stroje schopného svíslého vzletu a přistání z omezeného prostoru s přednostmi letounu s pevným křídlem, poskytujícím maximální efektivitu za letu. Textron už v této kategorii nabízí také systém Aerosonde, který však představuje v zásadě konvenční letoun poháněný tlačnou vrtulí, který je doplněn o čtveřici menších vrtulí zajišťujících pouze svíslý vzlet a přistání. Toto řešení má ovšem řadu omezení a přechod z jednoho režimu letu do druhého je energeticky i technologicky náročný. Proti tomu X5-55 má podobu letounu se splývajícím trupem a křídlem (Blended Wing Body) a je poháněn čtveřicí elektromotorů a vrtulí, přičemž každá jednotka dovoluje naklápění nezávisle na ostatních. Díky tomu je přechod mezi režimem visu a konvenčním letem výrazně rychlejší a letoun navíc může i podstatně „agresivněji“



manévrovat. Představený stroj má maximální vzletovou hmotnost 34 kg, pojme téměř 2,3 kg speciálního průzkumného vybavení a ve vzduchu vydrží až dvě hodiny. Podle společnosti Tex-

tron Systems jde ale v první řadě o experimentální letoun pro ověření koncepce, která by pak měla být použita u celé rodiny systémů s různými velkými stroji s rozdílnými typy pohonu.

## Letecký výcvik systémem MFTS ve Velké Británii zahájen



Ve Velké Británii byl na začátku května do praxe uveden zcela nový výcvikový systém UK MFTS (Military Flying Training System) spočívající v zajištění služeb civilním leteckým provozovatelem. Tím je firma Affinity založená domácí společností KBR a britskou pobočkou izraelské společnosti Elbit Systems. Jako první zahájila elementární letecký výcvik nových pilotů na turbopropových letounech

Grob G120TP Prefect (foto 1) na základně RAF Barkston Heath. Tento typ nahrazuje starší stroje G115E Tutor T1 používané dříve britským letectvem, přičemž Affinity už převzala všech 23 objednaných kusů G120TP. Významným milníkem pro britské letecké složky je také zahájení výcviku budoucích posádek vícemotorových letounů na upravených malých bizjetech Embraer Phenom 100

(foto 2), které nahrazují turbopropové letouny Beechcraft King Air 200. Pořízeno bylo celkem pět strojů, jež jsou nyní dislokovány na základně RAF Cranwell. Třetím typem ve flotile Affinity je turbopropový Beechcraft T-6C Texan II, který se bude využívat na základně RAF Valley k pokračovacímu a základnímu bojovému výcviku – dodány už byly čtyři z deseti objednaných strojů.

## US Marine Corps má první vrtulník CH-53K King Stallion

Společnost Sikorsky předala 16. května první sériově vyrobený těžký transportní vrtulník CH-53K King Stallion do užívání US Marine Corps. Stroj na základně MCAS New River v Severní Karolině převzala Marine Operational Test and Evaluation Squadron 1, u níž bude vrtulník dále testován, přičemž hlavním úkolem bude ověření procesů pro údržbu a logistiku. King Stallion je pro americkou námořní pěchotu jedním z klíčových a současně také nejdražších zbrojních programů. Předpokládá se pořízení 200 kusů, které ve výzbroji nahradí starší vrtulníky CH-53E provozované již od roku 1981. Výrobce, jenž je nyní součástí konsorcia Lockheed Martin, má v současnosti rozpracováno už 18 strojů, přičemž druhý plánuje dodat USMC na začátku roku 2019. Zároveň se poohlíží také po zahraničních zákaznících, jako je Německo, kde King Stallion poprvé veřejně prezentoval v rámci výstavy ILA Berlin 2018.



## LOGISTICS CAPABILITY CONFERENCE

17. - 18. října 2018, PVA EXPO PRAHA, v rámci FUTURE FORCES FORUM

- ✓ Interoperabilita v logistických procesech a technologiích, předpoklady budoucího vývoje logistiky s ohledem na globální bezpečnostní situaci, mnohonárodní logistika, trendy a výzvy budoucích operací
- ✓ Zkušenosti z logistických operací UN, EU a NATO; Joint Logistics Support Group (JLSG) a oblasti působnosti
- ✓ Národní a mezinárodní zkušenosti z akvizičních procesů; NATO Smart Energy, modernizace polních táborů

Ve spolupráci s:



## FUTURE FORCES INDIVIDUAL SYSTEMS CONGRESS

17. - 19. října 2018, PVA EXPO PRAHA, v rámci FUTURE FORCES FORUM

- ✓ Mezinárodní prezentace nejnovějších technologií a taktického vybavení
- ✓ Výstroj, výzbroj, ochrana a výcvik ozbrojených a bezpečnostních složek
- ✓ Statické a dynamické ukázky, interoperabilita systémů
- ✓ Survivability – Sustainability – Lethality – Mobility – C4ISTAR

Partneři C4ISTAR panelu:



Za podpory:

