

Německo blíže k letounům MQ-4C Triton

Foto Northrop Grumman



Agentura DSCA (Defence Security Cooperation Agency) na začátku dubna informovala o tom, že administrativní Spojených států schválila prodej bezpilotních průzkumných letounů Northrop Grumman MQ-4C Triton do Německa. To by za částku 2,5 miliardy USD mělo získat čtyři letouny a jeden řídicí systém, tvořený jednou soupravou MD-3A pro stálou operační základnu a jednou soupravou MD-3B pro nasazení

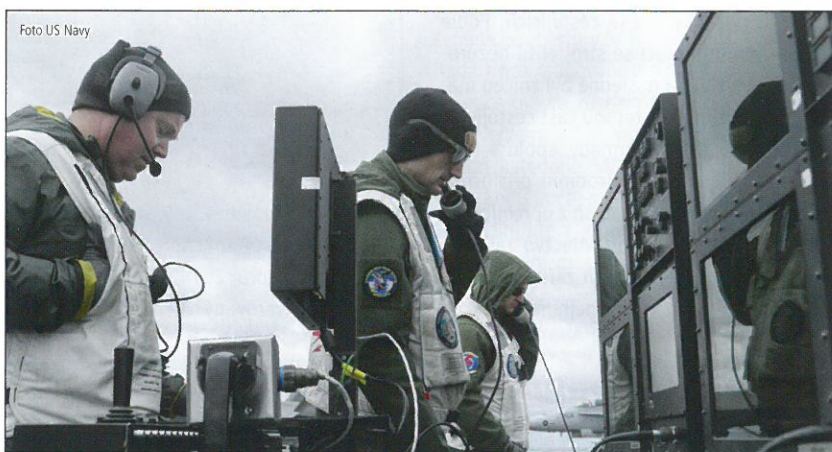
na předem určené operační základně. Zveřejněny byly rovněž k exportu schválené navigační systémy, chybí ale informace o konkrétním senzorem vybavení. Zpráva pouze uvádí, že americká strana pomůže Německu s integrací jeho vlastních systémů. Je vysoce pravděpodobné, že letouny budou vybaveny prostředky vyvíjenými pod záštitou společnosti Airbus Defence & Space už v rámci programu RQ-4E Euro Hawk. V něm chtělo

Německo pořídit systém pro elektronický průzkum a signálové zpravodajství, který by jako platformu využíval americký RQ-4B Global Hawk. Do Německa byl ke zkouškám dodán jeden stroj, ale následně se ukázalo, že nebude schopen splnit všechny požadavky na certifikaci pro lety v civilním vzdušném prostoru, a tak byl celý projekt v květnu 2013 zrušen. Nový MQ-4C Triton, který je primárně vyvíjen pro US Navy, by už ale měl obsahovat i technologie pro automatické zabránění kolizím s jinými letadly ve vzduchu, a tak splnit německé, respektive evropské požadavky. Zatím však nebyl zveřejněn konkrétní časový plán pro zavedení Tritonu do výzbroje německých ozbrojených sil. S ohledem na nutnost dalšího vývoje a integrace specifických systémů to ale zřejmě nebude dříve než za několik let. I americké námořnictvo počítá s dosažením počátečních operačních schopností svých MQ-4C teprve v příštím roce, plných operačních schopností pak až v roce 2021.

Dálkově řízený F/A-18 Hornet přistál na letadlové lodi

Letošního 23. března se ve vodách Atlantického oceánu uskutečnil experiment námořnictva Spojených států, při němž poprvé na letadlové lodi, konkrétně USS Abraham Lincoln (CVN-72), přistál bojový letoun F/A-18 Hornet řízený na dálku. Šlo o součást testování systému ATARI (Aircraft Terminal Approach Remote Interceptor), který je vyvíjen pod záštitou velitelství NAVAIR (Naval Air Systems Command) na základně NAS Patuxent River v Marylandu již více než dva roky. Je určen především pro budoucí palubní bezpilotní letouny a jejich nouzové přistávání na letadlových lodích v případech, že z jakéhokoliv důvodu nebude funkční režim automatického přistání. Takzvaný přistávací signální důstojník LSO (Landing Signal Officer) by díky ATARI měl mít možnost převzít řízení stroje na vzdálenost až 9 km a manuálně jej navést přesně na palubu.

Foto US Navy



V rámci testů již byl systém ATARI instalován do několika strojů řady F/A-18 a testován piloty zkušební letky VX-23. S jeho operačním nasazením v pilotovaných letounech se zatím

nepočítá, US Navy ale připouští, že by mohlo jít o další záložní systém umožňující bezpečné přistání například i při zdravotní indispozici pilota, a to za cenu nepříliš vysokých investic.

Letectvo Austrálie převzalo první F-35A Lightning II Block 3F

Foto Lockheed Martin



Austrálské královské letectvo dosáhlo na začátku dubna důležitého pokroku v programu víceúčelového bojového letounu F-35A Lightning II, když převzalo další tři nové stroje. Na rozdíl od první dvojice, která zatím létá v konfiguraci Block 3I, jsou nové letouny vybavené již softwarovou edicí Block 3F, jež umožňuje plně využít všech letových a operačních schopností. RAAF je tak prvním zahraničním uživatelem Lightningu II, který má tuto nejnovější verzi k dispozici. Všechny pět austrálských letounů je nyní soustředěno na americké základně Luke AFB v Arizoně, kde slouží v rámci přeškolení a výcviku pilotů a pozemních specialistů.

Do Austrálie by měly první stroje přelétnout letos v prosinci, přičemž tamní letectvo plánuje pořídit minimálně 72 kusů F-35A. Ve výzbroji nahradí dosluhující „klasické“ Hornety F/A-18A/B, z nichž 18 by mělo v příštím roce zamířit ke kanadskému letectvu.

V Bratislavě představili najnovší verzi F-16 Block 70/72

Viacúčelové stíhací letadlo F-16 Block 70/72, které Spojené štáty ponúkajú Slovenskej republike, predstavili 10. apríla 2018 v Bratislave zástupcovia spoločnosti Lockheed Martin. Ako uviedli, lietadlo F-16 predstavuje v súčasnosti najúspešnejšiu stíhačku na svete, overenú v bojových podmienkach. Block 70/72 je najnovšou verziou, ktorá sa dostane do sériovej výroby a disponuje najnovšími technológiami. Modernizovaná konštrukcia a schopnosti novovyrobenej lietadiel majú zaisťovať, že stroje budú lietať a bojovať minimálne do roku 2045. Nový program ponúka synergiu medzi pokročilými stíhačkami F-16 a lietadlami 5. generácie, ako sú F-22 a F-35. Lietadlo F-16 Block 70/72 je vybavené novým radarom typu AESA s anténovou jednotkou s aktívnym elektronicky fázovaným radom. Radar bol vyvinutý na základe technológií použitých v lietadlách F-22 a F-35. Má väčšiu efektívnosť v boji, je schopný snímať väčší objem dát a môže sledovať viac cieľov. Medzi prednosti lietadiel Block 70/72 patrí aj nová vysokorychlostná dátová zbernica, datalink plne kompatibilná s prevádz-



kou systémov v rámci NATO či automatický systém vyhnutia sa kolízii s povrchom zeme GCAS, ktorý výrazne zvyšuje šancu prežitia pilota v neprehľadných situáciách. Vo vybavení kokpitu síce vidno aj prvky z minulosti, ale displeje s vysokým rozlíšením poskytujú

pilotovi lepší prehľad o situácii. Drak lietadla bol pôvodne projektovaný na 8000 letových hodín, avšak po stanovení nových postupov a overení technických limitov bolo schválené predĺženie technického života lietadiel F-16 v stave USAF až na 12 000 letových hodín.

MULTI-DOMAIN ADVANCED ROBOTIC SYSTEMS

17. - 19. října 2018, PVA EXPO PRAHA, konference v rámci

FUTURE FORCES FORUM

- ✓ Bepilotní, bezosádkové a robotické prostředky, umělá inteligence – potenciál využití v budoucích operacích, civilně-vojenská spolupráce
- ✓ Implementace autonomních a robotických prostředků do bezpečnostních sil – rozvoj schopností velení a řízení; kybernetická odolnost; biorobotika; etické, morální a právní aspekty
- ✓ + 2 vědecké konference – NATO M&S COE Modelling & Simulation for Autonomous Systems Conference (MESAS 2018); Workshop on Applied Modelling & Simulation (WAMS 2018)

Ve spolupráci s:



FUTURE FORCES INDIVIDUAL SYSTEMS CONGRESS

17. - 19. října 2018, PVA EXPO PRAHA, v rámci

FUTURE FORCES FORUM

- ✓ Mezinárodní prezentace nejnovějších technologií a taktického vybavení
- ✓ Výstroj, výzbroj, ochrana a výcvik ozbrojených a bezpečnostních složek
- ✓ Statické a dynamické ukázky, interoperabilita systémů
- ✓ Survivability – Sustainability – Lethality – Mobility – C4ISTAR

Partneři C4ISTAR panelu:



Za podpory:

