

Naváděná dělostřelecká munice Katana



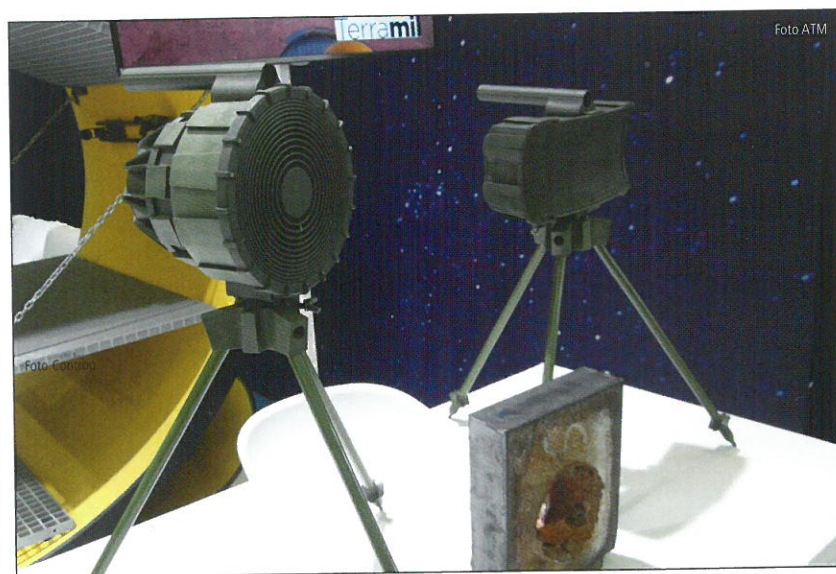
Foto: Delance Update

Francouzská firma Nexter pokračuje v programu vývoje 155mm přesně naváděné dělostřelecké munice Katana. Kromě francouzského výrobce se na projektu podílejí i další evropské firmy jako Mecar a Simmel Difesa. Projektil je určený pro dělostřelecké zbraně ráže 155 mm s délkou hlavně 52 ráží a má mít dostřel 30 km u první a až 60 km u zvažované druhé generace. Navádění využívá kombinaci inerciální palubní jednotky a přijímače družicové navigace. Do budoucna se počítá s integrací poloaktivního naváděcího systému. Katana má zapalovač umožňující iniciaci při dopadu, se zpožděním nebo pro výbuch nad cílovou plochou.

Lehké estonské miny se směrovým účinkem

Na letošní výstavě Eurosatory představila estonská firma Terrami dvojici lehkých min se směrovým účinkem. Jednalo se o typ PK-14 (na snímku vlevo) určený pro boj s vozidly, včetně lehce obrněných. Mina funguje na principu výbuchem formovaného penetrátoru, který na vzdálenost 50 m probíjí ocelový pancíř o tloušťce 50 mm. Mina má průměr 160 mm a obsahuje 1500 g

trhaviny PBX. Lze ji instalovat na obyčejnou trojnožku, na strom nebo jiný vhodný předmět, následně se zaměří jednoduchým optickým zaměřovačem a k iniciaci se používá tenký neelektrický kabel s délkou 130 m. Kromě typu PK-14, který nyní prochází zkouškami v estonských ozbrojených silách, představil výrobce i prototyp vyvíjené protipěchotní miny.



Francie používá systém SkyStar 180



Francouzská armáda na leasing od izraelské firmy RT LTA Systems operačně používá malý taktický mobilní sledovací systém SkyStar 180, který je založen na upoutaném aerostatu sloužícím jako nosná platforma pro senzorové vybavení využívané pro různé vojenské úkoly, kontrolu státních hranic, ale i například pro zajištění/monitorování velkých veřejných akcí. SkyStar 180 představuje kombinaci jednoosého přívěsu, ze kterého se vypouští ukotvený, heliem plněný malý aerostat. Ten je až do výšky cca 300 m schopný vynést užitečné zatížení do hmotnosti 20 kg, které nejčastěji tvoří stabilizované elektrooptické vybavení s kamerami pro provoz za všech světelných i klimatických podmínek. Aerostat může být v provozu až do rychlosti větru 75 km/h a vznášet se v prostoru po 72 hodin pouze s jednou 20minutovou přestávkou na doplnění helia. K vlastnímu provozu pak postačuje pouze dvoučlenná obsluha. Firma RT LTA Systems Ltd. v rámci rodiny SkyStar vyrábí typy různých velikostí (SkyStar 110, SkyStar 180 a SkyStar 330), přičemž všechny vyrobené systémy mají ve světě na svém kontě již více než 1,5 milionu operačních hodin.

Ochranné dýchací protiprachové masky pro armádní jednotky

Vojenské jednotky jsou v některých zahraničních misích nasazovány také ve funkci policejních složek, a to i v prostředích se značně znečištěným vzduchem. Na tento trend reaguje francouzská firma R-PUR, která na výstavě Eurosatory představila jednoduché dýchací masky s kamuflážním potiskem vnější vrstvy pro vojenské i policejní jednotky. Masky jsou tvořeny pěti vrstvami z různých materiálů (nanotextilie,

aktivní uhlí atd.) a jsou schopny účinně zachycovat miniaturní pevné částice, včetně těch ze starších vznětových motorů, dále pak i některé typy virů a bakterií. Konstrukce masky dle informací výrobce zachovává vysoký komfort při dýchání (včetně patentovaného jednocestného ventilu). Celá maska má hmotnost 55 g a její vnější vrstva je zhotovena z materiálu odpuzujícího vodu.



Úprava kolových obrněných transportérů Stryker



Americká armáda objednala u společnosti General Dynamics Land Systems úpravu dalších 116 kolových obrněných vozidel Stryker na provedení Stryker A1, které je také známé pod označením Stryker DVH (Double-V Hull). Kromě dna korby ve tvaru písmena W s lepší protiminovou ochranou se další změny týkají i výkonnějšího motoru (331 kW), zabudování silnějšího alternátoru a modifikace systému pérování s ohledem na celkovou maximální hmotnost 26 t. Úprava má být dokončena do března roku 2020 a vyžádá si náklady 258 milionů dolarů. V roce 2020 by u 4. brigády Stryker mělo být k dispozici na 330 takto modernizovaných vozidel.

VBMR Léger – třetí obrněné vozidlo programu Scorpion

V rámci rozsáhlého modernizačního programu francouzských pozemních sil Scorpion (další informace na str. 20 a 21) vyvíjejí na základě objednávky z února letošního roku firmy Nexter a Texelis (tradiční francouzský výrobce náprav a převodů) vozidlo VBMR-L (Véhicule Blindé Multi-Rôles – Léger) se znakem náprav 4x4. Vozidlo až 15t hmotnostní kategorie má být po skončení vývoje vyráběno ve třech základních verzích, jež se budou dále členit na 16 variant. Nejvíce, celkem 10 variant, má být v provedení obrněné hlídkové vozidlo, čtyři varianty pak budou dodávány jako taktické spojovací prostředky a dvě varianty budou sloužit ve funkci lehkých průzkumných vozidel. Vývoj by měl trvat zhruba dva roky a po zavedení do výzbroje plánovaném na rok 2022 by výrobní tým mohl postupně dodat až 978 kusů těchto vozidel.



WORLD CBRN & MEDICAL CONGRESS

17. - 19. října 2018, PVA EXPO PRAHA, v rámci FUTURE FORCES FORUM

- ✓ Mezinárodní prezentace nejnovějších technologií a vybavení OPZH
- ✓ Civilně-vojenská spolupráce a krizová připravenost
- ✓ Statické a dynamické ukázky, interoperabilita
- ✓ CBRN konference, MEDICAL konference,

NATO MILMED COE MED Concept Development & Experimentation Workshop

Ve spolupráci s:



FUTURE FORCES FORUM

17. - 19. října 2018

PVA EXPO PRAHA

- ✓ Mezinárodní fórum trendů a technologií v obraně a bezpečnosti
- ✓ Výstava a konferenční program na aktuální témata
- ✓ Dynamické ukázky, Live Hacking zóna
- ✓ B2B, B2G, G2G setkání – průmysl, věda a výzkum, univerzity, státní správa, národní a mezinárodní organizace
- ✓ Armáda, Policie, HZS, Vězeňská služba, Celní správa

LOM PRAHA

VOP CZ

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE