

## Operační F-35B Lightning II na palubě HMS Queen Elizabeth

Britské královské letectvo poprvé dislokovalo operační letku vyzbrojenou novými bojovými letouny F-35B Lightning II (ve Velké Británii označovanými pouze jako Lightning) na palubu letadlové lodě HMS Queen Elizabeth. Čtveřice strojů od No. 617 Squadron „Dambusters“ na ni přistála 9. června poté, co se během předchozí krátké zastávky v přístavu Portsmouth nalodil personál letky. Ten nyní čeká intenzivní testování a výcvik, při němž musí být mimo jiné sladěna činnost námořníků a letců na palubě, včetně vrtulníků Merlin. První plavba by měla trvat zhruba čtyři týdny a další se pak uskuteční ve druhé polovině roku, kdy se britské Lightniny zapojí i do cvičení s dalšími spojenci v rámci NATO. V roce 2021 se pak HMS Queen Elizabeth vydá na svou první operační plavbu.



Foto Crown Copyright

## Čínský bezpilotní vrtulník AR500C po prvním záletu

Čínská státní firma AVIC (Aviation Industry Corporation of China) uskutečnila 20. května na letišti Poyang v provincii Ťiang-si první zálet prototypu nového bezpilotního vrtulníku AR500C. Podle dostupných

informací jde o stroj s maximální vzletovou hmotností 500 kg, který je schopen plně automatického vzletu a přistání na plochách v nadmořské výšce do 5000 m. Jeho operační dostup má činit 6700 m, maximální rychlost

170 km/h a vytrvalost přibližně pět hodin. Primárně by měl sloužit jako platforma pro vzdušný průzkum a monitoring, výrobce ale slibuje také možnost integrace komunikačních systémů, prostředků elektronického boje či dokonce blíže nespecifikované výzbroje. Ozbrojený průzkumný bezpilotní vrtulník označovaný jako AV500W přitom společnost AVIC představila už v roce 2017 a posléze byl zařazen také do výzbroje čínské armády. Současný AR500C tak lze vnímat jako pokračování vývoje v daném segmentu. Čínské ozbrojené síly už se nechaly slyšet, že nový typ hodlají brzy i operačně nasadit, konkrétně na hranicích s Indií, kde v poslední době došlo k vyostření vztahů.



Foto AVIC

## RQ-4D Phoenix zahájil provoz ze základny Sigonella

Severoatlantická aliance oznámila, že od 4. června byl zahájen provoz bezpilotních letounů RQ-4D Phoenix u jednotky NAGSF (NATO AGS Force), jež na italské základně Sigonella na Sicílii představuje výkonný prvek mezinárodního programu NATO AGS (Alliance Ground Surveillance). Phoenix je bezpilotní systém postavený na bázi amerického typu Northrop Grumman RQ-4B Block 40 Global Hawk a jeho hlavním senzorem je radiolokátor AN/ZPY-2 označovaný také jako MP-RTIP (Multi-Platform Radar Technology Insertion Program). Aliance objednala celkem pět letounů RQ-4D, z nichž první přelétl na Sicílii

21. listopadu 2019. Během prvního, zhruba devítihodinového letu dne 4. června byl stroj řízen z operačního střediska umístěného taktéž na základně Sigonella a došlo

k ověření funkčnosti přenosu dat z palubních senzorů. Připomeňme, že programu AGS se účastní celkem 15 aliančních zemí včetně České republiky.



Foto NATO

## UAVOS rozšiřuje portfolio bezpilotních systémů



Foto UAVOS

Mezinárodní společnost UAVOS s hlavním sídlem v Hongkongu vyvíjí ve spolupráci se saúdskoarabským technologickým centrem KACST (King Abdulaziz City for Science and Technology) nový bezpilotní systém kategorie MALE (Medium Altitude, Long Endurance) pojmenovaný Saker-1C (foto 1). Navazuje tak na menší stroj Saker-1B (foto 2), který poprvé představila teprve letos v březnu. U nové verze ovšem byly ve větší míře použity moderní kompozitové materiály, díky čemuž se podařilo hmotnost prázdného letounu snížit na 600 kg. Letoun poháněný spalovacím motorem a tlačnou vrtulí unese až 300 kg

speciálního vybavení a může létat rychlostí 200 km/h ve výšce 7000 m, přičemž vytrvalost letu dosahuje až 30 hodin. Kromě možnosti integrace širokého spektra senzorů výrobce vyzdvihuje zejména sofistikovaný systém dálkového i automatického řízení a mechanizaci křídla. Stroj má být schopen plně automatického vzletu a přistání i na vzdálených předsunutých letištních plochách, kde bude moci být například doplněno palivo, ale kde nebude k dispozici pozemní řídicí stanice. Saker-1C je rovněž konstruován tak, aby v případě potřeby mohl přistát bezprostředně po vzletu, tedy při maximální vzletové hmotnosti, přesto mu ale nechýbí ani systém nouzového vypouštění paliva za letu.

Kromě programu Saker společnost UAVOS nabízí celou řadu dalších bezpilotních systémů několika odlišných kategorií, včetně vrtulníků, multikoptér či letounů využívajících solární pohon. Věnuje se také konverzím



Foto UAVOS

klasických letadel na dálkově řízené stroje. Například její systém Albatross 2.2 (foto 3) s vytrvalostí 20 hodin je postaven na základě slovinského ultralehkého motorového kluzáku Pipistrel Sinus, až šestihodinovou vytrvalost pak poskytuje bezpilotní vrtulník UVH R22 (foto 4), jehož základem je celosvětově rozšířený americký civilní stroj Robinson R22. Kromě Hongkongu má UAVOS pracoviště také ve Spojených státech, konkrétně v Kalifornii, ve Španělsku a ve Švýcarsku.



Foto UAVOS



Foto UAVOS

## Kanadské letectvo nahrazuje staré Challengery

Kanadská vláda na začátku června oznámila, že nakoupí dva nové malé dopravní letouny Challenger 650 od domácí společnosti Bombardier. Letectvo má v současnosti ve výzbroji čtyři starší Challengery, z toho dva ve verzi CC-144C vycházející z typu CL-604 a dva CC-144B, jež odpovídají variantě CL-601. Ve druhém případě jde ale o stroje staré tři desetiletí, jejichž spolehlivost už neumožňuje pokrývat potřeby ozbrojených sil a jejichž avionické vybavení neodpovídá novým mezinárodním leteckým předpisům, a proto je nutná jejich náhrada. Challengery slouží mimo jiné i k přepravě kanadských ústavních činitelů, nicméně asi

80 % letů je ve prospěch resortu obrany. V posledních měsících byly často využívány rovněž k přepravě zdravotnického vybavení v souvislosti s virovou pandemií. Za dva

nové Challengery 650, jež budou dodány ve standardní konfiguraci, a za další služby i příslušenství zaplatí vláda 105 milionů kanadských dolarů.



Foto RCAF

# FUTURE FORCES FORUM



OBRAŇA | BEZPEČNOST | MEZINÁRODNÍ INSTITUCE

21. - 23.  
ŘÍJNA 2020  
PVA EXPO PRAHA

VLÁDA | PRŮMYSL | VÝZKUM, VÝVOJ, INOVACE